ATLAS UNIVERSEL

COMPLET

EN CENT CARTES GÉOGRAPHIQUES, dreſſées ſur les Relations & les Obſervations les plus exactes & les plus récentes.

Par M. ROBERT, & M. DE VAUGONDY, ſon fils, Géographes ordinaires du Roi.

Grand in-folio, PROPOSÉ PAR SOUSCRIPTION.



A PARIS,

Chez { LES *AUTEURS*, *Quai de l'Horloge du Palais.*
{ ANTOINE BOUDET, *Libraire-Imprimeur du Roi, rue S. Jacques.*

Et A BORDEAUX,

Chez L. G. LABOTTIERE, Libraire, rue Saint Pierre, vis-à-vis le Puits de la Samaritaine.

Avec Privilége du Roi.

AVIS.

De tout tems un juste désir excita les hommes à reconnoître le Monde que Dieu leur avoit donné pour leur domaine & leur habitation (*terram dedit filiis hominum*) ; nous voyons par l'histoire qu'il n'est aucun peuple considérable, soit ancien, soit moderne, qui n'y ait travaillé avec ardeur. Les Egyptiens jetterent les fondemens de la Géographie ; les Grecs qui la reçurent d'eux, avec les autres sciences, n'omirent rien pour hâter ses progrès ; les Romains par leurs conquêtes, les Arabes par l'asyle qu'ils donnerent aux sciences, servirent beaucoup à son avancement ; enfin les Européens qui sont depuis plusieurs siécles les seuls dépositaires des connoissances approfondies, l'ont portée, depuis l'invention de la boussole à un tel point, qu'on peut dire qu'il est peu de contrées où ils n'ayent pénétré. Employant tour à tour la Géométrie & l'Astronomie, ils sont parvenus non-seulement à dresser des descriptions particulieres de presque tous les pays, mais encore à les lier entr'elles à l'aide des observations ; de sorte qu'il semble qu'il n'y ait plus rien à desirer pour connoître la situation respective des parties du globe que nous habitons.

On n'a pû conduire la Géographie à ce point que par une étude cultivée pendant une longue suite de siécles par les hommes les plus courageux & les plus intelligens ; & c'est le fruit d'une étude conduite avec tant d'ardeur, que nous avons formé le dessein de présenter au public en un *Atlas* ou *Recueil de Cartes d'une grande & même forme*, *d'un seul volume*, *par là peu dispendieux*, *& néanmoins complet & suffisant aux besoins du grand nombre des curieux.*

En conséquence des progrès qui ont conduit la Géographie au point où elle est, on peut dire qu'elle ne doit plus s'attendre qu'à de foibles accroissemens ; puisqu'ils n'intéresseront presque plus que les détails de l'intérieur des terres ; car la circonférence du Globe, le contour de Mers, la forme des terres, la position des lieux les plus remarquables sont immanquablement reconnus. Et nous nous sommes livrés, à l'entreprise que nous annonçons, avec d'autant plus de confiance d'être utiles au Public, qu'il est vrai que les personnes studieuses & les amateurs se trouvent fort embarrassés lorsqu'ils veulent avoir un recueil de Cartes ou Atlas : on ne sçait à quoi s'arrêter : celui de Blaeu est bien le plus complet qui ait paru jusqu'ici ; mais il est volumineux, il est devenu rare & cher ; ceux même qui se déterminent à l'acheter, n'ignorent pas qu'il est insuffisant & très-défectueux, attendu principalement les découvertes & les observations que l'on a faites depuis. Si l'on entreprend de s'en former un soi-même des meilleurs Auteurs modernes, on ne le peut faire qu'avec beaucoup de soin, de tems & de frais ; & ces recueils perdent beaucoup du prix qu'ils devroient avoir, parce que les Cartes n'en sont ni uniformes, ni relatives entr'elles, soit dans leur reclame, soit dans leur systême. Dans ces circonstances donner un Atlas tel que celui qu'on annonce, c'est incontestablement rendre un service aux sciences & aux curieux de tous les ordres & de tous les pays.

Le nouvel Atlas ne contiendra que 100 Cartes : elles seront précédées de quelques feuilles, contenant le frontispice & un Discours de M. Robert de Vaugondy fils, sur les progrès de la Géographie, sur les grands hommes qui y ont contribué, sur les meilleures Cartes modernes nationales ; enfin sur les principes qu'on a suivis & les matériaux qui ont été employés dans l'exécution de cette entreprise.

Voici le détail de ces Cartes.

Géographie Ancienne.

1. *Orbis Vetus.*
2. Terre Sainte.
3. *Alexandri Magni Imperium.*
4. *Imperium Romanum.*
5. *Britannicæ Insulæ.*
*6. *Gallia.*
7. *Germania.*
*8. *Hispania.*
9. *Italia.*
10. *Græcia.*
*11. *Asia Minor.*
12. *Caroli Magni Imperium.*

Géographie Moderne.

13. Mappemonde.
14. Europe.
15. Isles Britanniques.
16. Angleterre.
17. Ecosse.
18. Irlande.
19. Dannemarck.
*20. Suede & Norwege.
21. 22. } Russie Européenne.
23. France par Gouvernemens.
24. Picardie, Artois, Boulenois, & Flandres.
25. Normandie.
26. Bretagne.
27. Maine, Perche, Anjou, Touraine & Saumurois.
28. Orléanois, Beauce & Gatinois.
*29. Isle de France.
30. Environs de Paris.
*31. 32. } Champagne.
33. Lorraine.
*34. Alsace.
35. Poitou, Saintonge & Angoumois.
36. Marche, Limosin & Auvergne.
37. Berri, Nivernois & Bourbonnois.
*38. 39. } Bourgogne Duché, & Lyonnois.
40. 41. } Bourgogne Comté.
42. Bourdelois, Périgord, Agenois & Bazadois.
43. Quercy & Rouergue.
*44. Gascogne, Basse Navarre & Bearn.
45. Languedoc.
*46. Dauphiné.
47. Provence.
48. Pays-Bas Catholiques.
49. Flandres.
50. 51. } Brabant, Namurois.
52. Luxembourg.
53. Haynaut, & Cambresis.
54. Liege & Limbourg.
55. Provinces-unies.
56. Allemagne.
57. Suisse.
58. Westphalie.
59. Basse-Saxe.
60. *61. } Haute-Saxe.
*62. Cercle des 4 Electeurs.
*63. Franconie.
64. Souabe.
65. Baviere.
66. 67. } Autriche, Stirie, &c.
68. Tirol.
69. Bohême, Silesie, Moravie & Lusace.
70. Hongrie.
71. Pologne.
72. Prusse.
73. Espagne.
74. 75. } Castille.
76. Arragon.
77. 78. } Portugal.
79. Italie.
80. 81. } Lombardie.
82. Savoye.
83. Etat de l'Eglise & Duché de Toscane.
84. 85. } Royaume de Naples.
*86. Turquie d'Europe.
87. Asie.
88. 89. } Empire des Russes en Europe, & en Asie.
90. Etats du Turc en Asie, & Perse.
91. Indes Orientales.
92. Archipel des Indes Orientales.
93. Chine.
94. Japon.
95. Afrique.
96. Amérique septentrionale.
97. Canada.
98. Amérique méridionale.
99. Isles Antilles.
100. Isles de S. Domingue & de la Martinique.

Le Public est trop bien informé de l'érudition & de la connoissance profonde que les Sansons ont eue des Auteurs anciens, pour s'attendre à quelque chose de mieux en général sur la Géographie ancienne, que ce qu'ils ont travaillé, leurs ouvrages servent effectivement de fonds principal dans la composition de la Géographie ancienne du nouvel Atlas; il n'y aura de changement qu'en ce que les études de Messieurs Robert, & les observations astronomiques ont trouvé à rectifier. Les Cartes de cette Géographie ancienne seront refondues sur le même plan que les Cartes de la Géographie moderne qui y répondent, de maniere qu'elles feront un parallele exact de l'une & de l'autre Géographie.

Les Cartes & les manuscrits nombreux de MM. Sansons, & dont ont hérité MM. Robert, les morceaux publiés par d'autres Savans, & dont on a sû faire choix, les nouvelles Cartes nationales comme celles que l'Angleterre, la Suede, la Russie, l'Allemagne, l'Italie, &c. ont chacune fait dresser de leur pays, le grand ouvrage de M. d'Après de Manevillette, pour le détail des côtes orientales des Indes, entrepris & exécuté sous les auspices de la Compagnie des Indes de France, la grande Carte de la Méditerranée publiée en 1745 par M. Grognard, Pilote entretenu par le Roi au département de Toulon, les Journaux des Navigateurs, les Histoires, les Mémoires, les Voyages les plus récens & les meilleurs, enfin les observations astronomiques, ont fourni les matériaux qu'on a employés pour la Géographie moderne étrangere.

A l'égard de la France, les grandes opérations que MM. de l'Académie Royale des Sciences ont faites pour en lever la Carte, assujettiront les détails que possédent MM. Robert, tant imprimés que manuscrits, dans les portes-feuilles des Sansons, & dont l'exactitude pour le plus grand nombre est surprenante, selon le témoignage de M. Cassini: des morceaux originaux levés plus récemment dans les Provinces, dont MM. Robert sont de même en possession, tant manuscrits qu'imprimés, sont d'un grand secours, ainsi que les lumieres des Savans de chaque province que l'on consulte; pour cette derniere raison les Cartes des provinces de France ne seront données que les dernieres.

L'on a pris soin que tout, proportion d'échelles gardée, fût uniforme dans le nouvel Atlas, en rendant les limites d'une Carte semblables à celles du pays représenté dans la Carte voisine; par exemple, la partie d'Allemagne qui se trouvera dans la Carte de France sera semblable à la même partie que presentera la Carte de l'Allemagne, c'est-à-dire quant aux Longitudes, Latitudes, sinuosités de Rivieres, contour de Marais, configuration de Bois, &c... attention que la plûpart des célèbres Géographes ont négligé d'apporter dans leurs ouvrages.

Après avoir fait connoître au public la nature du travail dans l'ouvrage qu'on lui annonce, & les guides que l'on a suivis, il ne reste qu'à inviter les Savans des différentes provinces de France & de tous les pays étrangers, à nous faire part de leurs mémoires ou observations, s'ils les croyent propres à rectifier ce qui a paru jusqu'ici, & à nous aider dans le projet formé de porter à cette entreprise au plus haut point de perfection possible de nos jours.

Les Editeurs des anciens Atlas y ont ajoûté des explications raisonnées & de longues descriptions; mais ils semblent y avoir donné toute leur attention, puisque les Cartes en sont négligées: par exemple le texte de l'Atlas de Guedeville en 7 vol. in-fol, n'est pas sans mérite, tandis que les Cartes en sont très-médiocres. Il auroit été facile de joindre de ces explications au nouvel Atlas, mais on n'auroit fait par-là que multiplier les volumes & la dépense: le public saura gré, sans doute, d'avoir évité cet écueil: on ne manque point de bons traités particuliers de Géographie, que chacun pourra consulter selon son goût. L'utilité du nouvel Atlas doit être égale, quels que soient les Auteurs ou les méthodes dont on sera choix. Si on a voulu qu'il pût se relier en un seul volume, se déplacer, se transporter aisément, c'est qu'en effet un Atlas est le livre que l'on doit toujours avoir le plus près de soi; c'est un dépositaire des thrésors de la Géographie, science sans laquelle non-seulement les études importantes & sérieuses, mais les lectures les plus familieres & les plus communes, les Gazettes même, sont peu intelligibles, ou du moins laissent si peu d'impression qu'on peut dire que lire sans cet œil de l'histoire, c'est véritablement perdre son tems.

Entre les professions diverses qui partagent les occupations des hommes, il en est plusieurs dans lesquelles la Géographie est d'une nécessité indispensable: c'est une vérité trop sensible, pour qu'il soit besoin de la développer. Nous nous serions attachés, si nous n'eussions été renfermés dans les bornes étroites d'un Prospectus, à prouver que ce n'est point seulement à ceux qui aspirent à servir leur patrie, & à remplir avec honneur les fonctions de Négociateur, de Militaire, de Commerçant, de Navigateur, qu'il faut recommander l'étude de la Géographie, mais à ceux même qui ne veulent que s'orner l'esprit; on en seroit convenu bientôt, après quelques réflexions. Sans quelque connoissance en ce genre, l'étude de l'histoire n'est qu'un amas confus de faits entassés les uns sur les autres, & qui ne pouvant se représenter à la mémoire sur leurs véritables théatres embarrassent l'esprit plûtôt qu'ils ne l'enrichissent; si l'on ne prétend qu'au mérite de la conversation, quelles ressources ne présente pas la Géographie? à quelles honteuses méprises au contraire ne sont pas exposés ceux qui n'y sont point initiés?

Nous nous dispensons d'apporter en preuve les traits d'ignorance sur cette matiere qu'on a entendu citer si souvent, ils n'appartiendront plus, sans doute, qu'aux siécles où la Géographie étoit encore enveloppée de ténébres; à présent qu'un heureux concours y a répandu le plus beau jour, nous ne doutons point que l'on ne s'empresse d'en profiter, par les moyens faciles que présente le nouvel Atlas: si cet ouvrage ne doit être pour les uns qu'un préservatif contre les traits d'ignorance qui rendent ridicules, il sera pour les gens studieux un digne objet de reconnoissance, puisqu'il les affranchira dans leurs études des peines auxquelles nos prédécesseurs ont été assujettis dans les leurs; pour ceux enfin qui ne recherchent que l'amusement, il sera le spectacle le plus agréable & le plus noble, puisqu'il met sous l'œil humain les plus vastes objets dans une perspective & d'une maniere qui paroissent tenir de celles qui les assemblent sous l'œil du Créateur.

Nous avons tout lieu d'espérer que l'ouvrage que nous annonçons sera achevé dans cinq années.

Rien n'est épargné pour la gravure; elle est du sieur de la Haye pere & de ses deux fils accoutumés à se distinguer en cet Art, & des meilleurs ouvriers sous leur direction; le même ton y regne par-tout, de sorte que nous pouvons avancer que quant à la netteté des caractères & à l'ordonnance générale, on n'aura jamais rien vû de mieux suivi. On peut s'en convaincre, en se donnant la peine d'examiner les Cartes qui sont déja achevées, & que nous nous ferons un plaisir de mettre sous les yeux de ceux qui le désireront.

Les Cartouches sont & seront tous dessinés & gravés par M. Babel, célebre par ses ouvrages d'ornemens.

Le papier ordinaire sera celui qu'on nomme *grand-Jesus* fin Auvergne, portant 19 pouces de haut & 26 de large, la feuille ouverte.

Il en sera aussi tiré pour les curieux sur de plus grand papier fine pâte, nommé *grand-Colombier*, c'est-à-dire, portant 24 pouces de haut sur 32 de large.

Les desseins de toutes les Cartes, excepté ceux des provinces de France, sont déja finis, 50 sont gravés, & 30 absolument terminés avec leurs cartouches, au point que nous avons été en état depuis quelque tems de les délivrer à compte de l'ouvrage complet aux personnes qui ont voulu s'assurer d'avance des premieres, & conséquemment des meilleures épreuves. L'on doit effectivement faire attention qu'il n'en est pas de la gravûre comme de l'impression en lettres, relativement à la beauté des épreuves; tous les exemplaires d'une édition de livres, quelque nombreuse qu'elle soit, se ressemblent à cet égard, & il n'y a point de choix à y faire; la raison en est qu'un caractère de fonte peut fournir 80 à 100 mille dont les 20 premiers mille sont tous également beaux; mais la gravûre sur cuivre ne peut suffire qu'à 5 à 6 mille dont il n'y a guères que les deux premiers qui puissent être regardés comme belles épreuves: il est donc avantageux aux curieux qu'ils soient informés que l'on peut retenir des bonnes épreuves du nouvel Atlas, en payant à présent pour chaque exemplaire papier ordinaire, & en retirant, si l'on veut, les 30 Cartes achevées, 48 *liv. à compte de 96 liv. prix actuel de l'ouvrage entier.*

Et pour chaque exemplaire grand papier 72 liv. à compte du prix total actuel 120 liv.

Les exemplaires des souscripteurs en grand papier seront tirés les premiers.

Les exemplaires en papier ordinaire premiers tirés seront réservés aux premiers souscripteurs, & les suivans ainsi selon l'ordre des numéros des souscriptions.

Les exemplaires non retenus ne seront imprimés qu'après ceux des souscripteurs, & ne seront donnés dans leur tems que sur le pied de 120 liv. pour le papier ordinaire, & de 150 liv. pour le grand papier.

Il ne sera point délivré de Cartes aux souscripteurs qu'enluminées proprement, & d'une maniere bien distincte.

Les Cartes de cet Atlas ne seront jamais vendues séparément qu'aux souscripteurs dans le cas où quelque accident auroit détruit ou gâté quelqu'une de celles qui leur auroient été fournies ; & afin que celles qui se délivreront à mesure qu'on souscrira soient moins sujettes aux accidents, nous fournissons, gratis, avec les Cartes pour chaque souscripteur, un porte-feuille de carton fin, pour qu'elles y soient proprement conservées, jusqu'à ce que l'ouvrage soit entiérement délivré, & en état d'être remis au Relieur, à qui nous donnons d'avance le conseil de ne point relier d'exemplaire de l'Atlas, quoique complet, sans laisser entre chaque Carte un ongler ou fond-d'attente, au moyen duquel un amateur de quelques Cartes particulieres, topographiques, ou autres, sera toujours à tems de les joindre au nouvel Atlas, & aux places qu'il jugera convenables.

C'est ainsi que nous parlions au Public en 1752. Depuis ce tems que par un travail assidu l'ouvrage s'est avancé, nous sommes arrivés (à présent 1757) à pouvoir délivrer 90 Cartes.

Lorsque nous annonçions (en 1752) cet Atlas au Public en mettant sous ses yeux les 30 Cartes qui étoient pour lors terminées, nous le faisions bien avec la confiance d'obtenir son suffrage ; mais nous n'osions compter sur un accueil aussi favorable que nous l'avons éprouvé de sa part. Plus ces Cartes ont été vûes, plus le nombre des souscriptions a augmenté ; & nous avons la satisfaction de voir que depuis que nous avons annoncé l'ouvrage jusqu'à présent, près de 1000 exemplaires ont été retenus. Nous en offrons notre reconnoissance au Public autant pour remplir un devoir auquel nous nous croyons obligés, que pour animer au travail nos concitoyens en leur fournissant un sûr témoignage que le Public ne laisse jamais sans récompense ceux qui dans des projets utiles lui montre de l'exactitude & des efforts.

Nous signalerons encore notre reconnoissance en faisant graver à la tête de l'ouvrage, & immédiatement après le frontispice, les noms des souscripteurs qui se sont déja engagés, & de ceux qui se présenteront encore d'ici au tems où l'ouvrage sera achevé : nous esperons qu'il le sera dans le courant de cette année, ne nous relâchant point & étant déja avancés dans le travail des 10 Cartes qui nous restent à délivrer ; ce sont celles qui dans l'état ci-dessus ont à côté une *.

Les personnes qui voudront à présent souscrire, c'est-à-dire se pourvoir d'un Exemplaire de ce nouvel Atlas ; payeront en retirant actuellement les 90 Cartes terminées & le porte-feuille en grand papier 120 liv.
Et en petit papier 96 liv.

Elles pourront voir que les Cartes les plus intéressantes, dans les circonstances présentes, sont partie de ces 90 Cartes terminées comme

l'Angleterre.
la Russie.
l'Allemagne.
la Saxe.
la Bohême.
la Prusse.
les Indes Orientales.
l'Amérique Septentrionale.
———— Méridionale.
le Canada.
les Possessions Angloises en Amérique & cours de l'Ohio.
la Virginie & Maryland.
&c.......